

TEAM RACE SPIRIT

Uzès, le 21 mars 2011

Résumé de GP du Qatar à Doha / Championnat du Monde UIM Jet Vitesse

DOUBLE VICTOIRE EN SKI F1 ET SKI WOMEN POUR RACE SPIRIT !



Jérémy PORET Vainqueur à Doha

On attendait avec impatience le retour de **Jérémy PORET** dans la catégorie reine des jets à bras articulés; après la désillusion de l'année dernière où Jérémy avait dû déclarer forfait pour le dernier grand prix de la saison, alors qu'il était leader du classement provisoire du Championnat ; suite à une fracture du pied contractée quelques jours avant la date de la course.

À l'occasion de ce tout nouveau GP du Qatar, Jérémy a balayé toutes les interrogations qui pouvaient faire état de sa capacité à revenir au top de sa forme. Le pilote **RACE SPIRIT** a réalisé le meilleur temps des qualifications, terminé deuxième de la première manche avec le meilleur temps au tour, et remporte la victoire de la seconde manche qui lui permet de s'imposer pour la première épreuve du Championnat du Monde UIM 2011.

Jérémy se retrouve en tête du Championnat avec 45 points, avec 7 points d'avance sur son principal adversaire le corse Jean-Baptiste Botti. La bataille risque d'être magnifique pour la suite du Championnat avec pas moins de 8 manches à disputer avant la clôture du la saison le 16 octobre en Chine !

La nouvelle recrue du **Team Race Spirit** confirme sa domination sur le plateau du SKI WOMEN en Championnat du Monde UIM.

Julie BULTEAU impose son ZAPATA FZ 950 préparé par Race Spirit sur la pôle position et les deux manches du week-end. Une véritable domination de la pilote originaire de Lille (59), qui réside maintenant dans le sud de la France à Saint Maximin dans le Gard, avec son fiancée un certain Jérémy Poret !

Il sera très difficile pour les concurrentes de la Championne du Monde en titre d'entrevoir une possibilité de prendre son titre en 2011 !



Julie BULTEAU domine le catégorie Ski Women



TEAM RACE SPIRIT

Uzès, le 21 mars 2011

Résumé de GP du Qatar à Doha / Championnat du Monde UIM Jet Vitesse

UNE RENTRÉE MITIGÉE EN RUNABOUT F1 POUR CHASSIER ET CHABERT

Un très gros plateau que cette catégorie Runabout F1 au Qatar, avec 40 pilotes inscrits, venues des quatre coins du monde, pour uniquement 30 places en finale ! Après avoir effectué tous les tests hivernaux pour le développement du Seadoo RXT-X, **Didier CHABERT** n'aura pas pu défendre ses chances sur les deux manches du GP du Qatar. Le pilote Race Spirit devra abandonner dès les premiers tours de course suite à un problème moteur. Didier a démontré de belles choses lors des qualifications, il peut prétendre à intégrer un top 5 d'ici la fin de la saison.

David CHASSIER découvrait quant à lui, sa nouvelle machine à l'occasion du Grand Prix du Qatar, puisqu'il avait effectué toute la saison dernière au guidon d'un Kawasaki Ultra, maintenant place au Seadoo RXT-X. Il réalise une qualification intelligente qui le classe au 22e rang, puis deux manches solides à 19e place du général, ayant effectué une belle seconde manche à la 16e place, au porte des points du classement provisoire du Championnat du Monde UIM 2011.



Didier CHABERT, lors des qualifications



David CHASSIER, 19e à Doha



TEAM RACE SPIRIT

Uzès, le 21 mars 2011

Résumé de GP du Qatar à Doha / Championnat du Monde UIM Jet Vitesse

GROSSE DÉCEPTION POUR ROMAIN STAMPERS EN FREESTYLE

C'est LA déception du GP du Qatar, **Romain STAMPERS** victime d'une panne mécanique à l'échauffement, à quelques minutes de son premier «run» n'aura pas pu défendre ses chances pleinement à Doha.

Domage car Romain a vraiment les moyens d'aller chercher les pilotes italiens Caldéroni (qui s'impose) et Mariani qu'il a battu régulièrement l'année dernière.

En deuxième manche, Romain se classe second, mais n'ayant pas marqué de point en première manche, il doit se contenter de la quatrième place sur quatre participant.

On connaît les capacités mentales de Romain qui aura à coeur de remettre les choses en ordre dès le prochain Grand Prix qui aura lieu en Sardaigne à Arbatax fin mai.



Romain STAMPERS, malchanceux à Doha



TEAM RACE SPIRIT V2

Uzès, le 21 mars 2011

Résumé de GP du Qatar à Doha / Championnat du Monde UIM Jet Vitesse

LEMOINE SUR LE PODIUM, PODDA EN APPRENTISSAGE



Cyrille LEMOINE, 3e au Qatar



Nouvelle couleur pour le Champion du Monde 2010

Le **Team Race Spirit V2** est la nouvelle structure montée par Caramzo Nautic, dirigé par Didier Navarro et David Chassier. Cette structure a été créée afin de proposer aux pilotes des prestations au niveau logistique, de maintenance ou de location de jetski de course sur les épreuves du Championnat du Monde UIM.

Cyrille LEMOINE qui est l'un des pilotes les plus titrés du jet français, et Champion du Monde en titre, a rejoint Race Spirit V2 cette saison. Malgré une machine un peu moins performante que ses concurrents directs, Cyril réalise un très bon Grand Prix, puisqu'il score 4/3 sur les deux manches ; prenant la 3e place du général.

Autre nouveau pilote et véritable «rookie» en vitesse, **Mathieu PODDA** a également fait le choix cette hiver de rejoindre Race Spirit V2, au guidon d'une machine de location de l'écurie française. Mathieu qui découvre la discipline Vitesse en jet, lui qui est Champion d'Europe 2010 de Jet Offshore standard, a réussi à se hisser à la 18e place du classement général du GP du Qatar. Il faudra compter sur lui pour les prochaines étapes...



Mathieu PODDA, découvre la vitesse avec beaucoup de talent

